Article paper main title: Subtitle to follow [Style: Title]

**Abstract:** Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Fusce eu tincidunt sem. Etiam urna mauris, blandit sit amet eleifend aliquet, auctor at nibh. Mauris at urna quis arcu eleifend suscipit eget sit amet enim. Cras et imperdiet felis. Fusce vestibulum euismod leo, vitae tristique est varius vel. Vivamus aliquet, leo id ultrices mollis, ligula felis facilisis libero, feugiat lobortis diam ante at mi. Integer cursus mattis odio, volutpat rutrum tortor dictum et. Nulla in odio libero, a ultricies nibh. Nulla interdum elit vitae lorem fringilla adipiscing. Integer in dui nunc, ac congue est. Nullam vitae neque vel purus commodo ullamcorper ac non metus. Sed turpis ipsum, pellentesque a sodales id, fringilla vel odio. Etiam sollicitudin neque sed purus vulputate vel malesuada enim faucibus. Phasellus ac nibh elit.

**Author 1**

Institutional Affiliation

e-mail address

**Author 2**

Institutional Affiliation

e-mail address

**Author 3**

Institutional Affiliation

e-mail address

# 1 Introduction [Section heading: Heading 1 style]

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Fusce eu tincidunt sem. Etiam urna mauris, blandit sit amet eleifend aliquet, auctor at nibh. Mauris at urna quis arcu eleifend suscipit eget sit amet enim. Cras et imperdiet felis. Fusce vestibulum euismod leo, vitae tristique est varius vel. Vivamus aliquet, leo id ultrices mollis, ligula felis facilisis libero, feugiat lobortis diam ante at mi. Integer cursus mattis odio, volutpat rutrum tortor dictum et. Nulla in odio libero, a ultricies nibh. Nulla interdum elit vitae lorem fringilla adipiscing. Integer in dui nunc, ac congue est. Nullam vitae neque vel purus commodo ullamcorper ac non metus. Sed turpis ipsum, pellentesque a sodales id, fringilla vel odio. Etiam sollicitudin neque sed purus vulputate vel malesuada enim faucibus. Phasellus ac nibh elit.

Aenean eu purus magna, et accumsan dui. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Morbi et nulla quis lectus accumsan congue. Duis faucibus orci at odio porttitor eget consequat mauris semper. Nam consectetur suscipit dictum. Sed porttitor tincidunt scelerisque. Nam varius cursus eleifend. Pellentesque sapien magna, euismod ut tempor non, suscipit vel odio. Maecenas placerat vehicula augue eget cursus. Vestibulum semper vehicula massa, a dapibus mauris bibendum eu. Nulla facilisi. Quisque feugiat lacinia scelerisque. Ut at sodales nisi.

Proin dictum rutrum lectus non congue. Nulla varius, justo et sollicitudin posuere, orci odio feugiat ante, ut euismod tellus nibh sed nulla. Donec lobortis, velit et dapibus gravida, turpis ligula aliquam odio, id rutrum ligula purus ut nunc. Nam tristique porta augue, ac scelerisque nisi rutrum ac. Aliquam venenatis libero sed augue faucibus pharetra. Morbi porttitor, dui et laoreet interdum, augue odio sodales leo, id sollicitudin sapien orci eget tortor. Etiam tempus lectus vitae ante aliquet volutpat.

## 1.1 Subsection [Subsection heading: Heading 2 style]

Quisque venenatis, mi a vehicula laoreet, mauris massa euismod libero, vitae malesuada justo ipsum quis diam. Fusce bibendum dignissim leo, sed dictum magna gravida ac. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Suspendisse adipiscing ipsum non mauris pharetra non cursus arcu sagittis. Integer aliquam risus accumsan arcu feugiat tristique. Vestibulum nec dui at enim dignissim tincidunt. Vestibulum in quam eu velit bibendum vulputate sit amet at enim.

# 7 Acknowledgments [Section heading: Heading 1 style]

# References [Section heading: Heading 1 style]

Bhat, C. R. 1998. A model of post home-arrival activity participation behavior. *Transportation Research B* 32(6):387–400.

Cho, S., D. M. Lambert, R. K. Roberts, and S. G. Kim. 2008. Moderating urban sprawl through land value taxation. Presented at the American Agricultural Economics Association Annual Meeting, July 27–29, 2008.

Giuliano, G., and S. Hanson, eds. 2004. *The geography of urban transportation*. New York: The Guilford Press.

Gifford, J. 2005b. Congestion and its discontents. In *Access to destinations*, edited by D. Levinson and K. Krizek, 39–61. London: Elsevier.

Hanson, S., and G. Pratt. 1995. *Gender, work and space*. London and New York: Routledge.

Peirce, N. 2003. Zoning: Ready to be reformed? http://www.postwritersgroup.com/peir0127.htm.

Stopher, P. R., D. T. Hartgen, and Y. J. Li. 1996. SMART: Simulation model for activities, resources, and travel. *Transportation* 23:293–312.

Whitmeyer, J. M. 2000. Power through appointment. *Social Science Research*, 29(4):535–555. doi:10.1006/ ssre.2000.0680.

Zhao, Z., K. V. Das, and C. Becker. 2008. Funding surface transportation in Minnesota: Past, present and prospects. Technical Report CTS 08-23, Center for Transportation Studies, University of Minnesota.